

«Согласовано»
Президент ОО
«Федерация Парусного
Спорта Московской области»



«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «ТЕНЗОР
СПОРТ»



«Согласовано»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Всероссийская Федерация
Парусного Спорта»



«26» марта 2024г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2024»

Москва, 2024 г.

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(а).

Обозначение «[DP]» в правиле означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнование по парусному спорту «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2024» (далее – Соревнование) является открытым соревнованием, целями которого являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- укрепление международных связей с яхт-клубами Европы и мира;
- пропаганда активного и здорового образа жизни;
- выявление сильнейших команд по итогам Соревнования.

РУКОВОДСТВО

Общее руководство проведением Соревнования осуществляется Обществом с ограниченной ответственностью «Тензор Спорт» (далее Проводящая организация) при поддержке Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее ВФПС).

Непосредственное проведение возлагается на ООО «Тензор Спорт», а также на Гоночные комитеты этапов Соревнования.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21), включая Приложение UF – версия для данного соревнования.

1.2. Применяются:

- Действующая редакция Правил вида спорта «Парусный спорт» (далее – ПВС) с изменениями, изложенными в настоящем Положении и Гоночных инструкциях каждого этапа. Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/23 от 22.07.2023). Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru.

2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1. Гоночная инструкция каждого этапа Соревнования будет доступна до 14:00 в день приезда на этап Соревнования на официальном сайте Соревнования www.tenzorcup.com и может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной в месте проведения каждого этапа.

3. КОММУНИКАЦИЯ

3.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в социальной сети Telegram на канале https://t.me/chat_tenzorsailingclub/47

3.2. [DP] На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радиостанциям, предоставленным проводящей организацией.

Использование сторонних УКВ-радиостанций запрещено.

- 3.3. [DP] Яхта, находящаяся в гонке, не имеет права использовать УКВ-радиостанции и иные средства дистанционного общения, за исключением неотложных случаев, связанных с безопасностью яхты или экипажа, или оповещения ГК о выходе яхты из гонки.

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

- 4.1. К участию в Соревновании допускаются:

- спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2024г. (2010 г.рождения и старше) и имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное Соревнование в соответствии с Положением о лицензировании ВФПС, утвержденном решением Президиума ВФПС 25.06.2022 (доступно по ссылке <https://vfps.ru/upload/iblock/3d3/w1sw34inpnx7c2kr1abl1eyn7ful0veg.pdf>). Приобрести лицензию ВФПС можно на сайте www.vfps.ru или обратившись в офис ВФПС по адресу info@vfps.ru.
- Иностранные спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2024г. (2010 г.рождения и старше), при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

- 4.2. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя и при наличии медицинского допуска на данное Соревнование.

- 4.3. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

- 4.4. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

- 4.5. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования (см. п.5.3.).

4.6. Заявки и регистрация

- 4.6.1. Приоритетное право участия в первых трех этапах Соревнования предоставляется первым «топ-15» командам итогового общего зачета серии «Tensor International Cup 2023», подавшим заявки на участие. Приоритетное право заявки на участие утрачивается за 20 дней до начала этапа Соревнования.

- 4.6.2. Приоритетное право участия в этапе 4 (Гранд-финале) Соревнования получают команды, показавшие лучший результат в **общем зачёте** (Рейтинге) «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2024», опубликованном по итогам **ТРЕХ этапов** и подавшие предварительные заявки и оплатившие бронь участия внесением предоплаты в размере 15 000 рублей в соответствии с пунктом 8.5, в течении 5-ти дней (в противном случае предварительная заявка не является завершённой и требует повторного прохождения).

- 4.6.3. Заявка на участие в 1м, 2м, 3м этапах Соревнования подается не позднее чем за 3 (три) дня до начала соответствующего этапа Соревнования через заполнение он-лайн формы на сайте www.tensorcup.com. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению Проводящей организации.

- 4.6.4. В заявке необходимо указать:

- ФИО членов команды, год рождения,
- спортивная квалификация,
- наличие лицензии ВФПС в 2024 году;

- номер страхового полиса, оформленного в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- номер медицинской справки для допуска на данный этап Соревнования (см.п.4.2).
- документ, подтверждающий оплату стартового (заявочного) взноса.
- желательное время бесплатной тренировки в первой или второй группе команд в первый день Соревнования.

4.6.5. Для прохождения регистрации необходимо представить следующие документы:

- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку / удостоверение / приказ о присвоении), если имеется;
- страховой полис, оформленный в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса национального или международного антидопингового агентства для спортсменов и персонала спортсменов (для граждан РФ – онлайн курс национального антидопингового агентства– <https://course.rusada.ru/course/1>);
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

5. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК.

5.1. Стартовые взносы

Стартовый (заявочный) взнос команды на **каждый из первых трех** этапов Соревнования составляет:

- 110 000 (Сто десять тысяч) рублей с команды в случае уплаты не позднее, чем за 3 (три) дня до начала этапа Соревнования;
- 130 000 (Сто тридцать тысяч) рублей с команды в случае уплаты менее чем за 3 (три) дня до начала Соревнования или в первый день Соревнования.

При единовременной оплате стартовых взносов за первые три этапа не позднее, чем до 1 мая 2024 года, стартовый (заявочный) взнос команды **за каждый этап** Соревнования составляет 100 000 (Сто тысяч) рублей, то есть 300 000 (Триста тысяч) рублей с команды за три этапа.

- 5.2. Датой оплаты стартового (заявочного) взноса является дата исполнения платежного поручения банком.
- 5.3. Команда, не оплатившая стартовый (заявочный) взнос до дня этапа Соревнования, не допускается до этапа Соревнования.
- 5.4. Стартовый взнос включает 2-часовую тренировку с участием в тренировочной гонке, приветственный коктейль, ланчи в гоночные дни, вечерние мероприятия.
- 5.5. Все заявочные взносы оплачиваются участниками в проводящую организацию наличными, по карте или по перечислению согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).

Банковские реквизиты:

ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

ИНН:	9701141750
КПП:	770201001
ОГРН:	1197746473968
Расчетный счет:	40702810702360002753
Банк:	АО «АЛЬФА-БАНК»
БИК:	044525593

Корр. счет: **30101810200000000593**

Юридический адрес: **107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24, этаж 2,
комната 4К**

В назначении платежа должно быть указано: Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в ___этапе ТИС 2024.

- 5.6. В случае отказа команды от участия в этапе Соревнования менее чем за 5 (пять) дней до начала этого этапа, стартовый взнос не возвращается, но может быть перенесен в качестве оплаты за следующий этап. При отказе от участия в этапе Соревнования менее, чем за 3 (три) дня до начала этого этапа, стартовый взнос не возвращается и не переносится.
- 5.7. Первоначальный депозит за ущерб в размере 50 000 рублей должен быть внесен не позднее 3 рабочих дней до даты начала этапа соревнований, в котором команда принимает участие, если только проводящая организация не продлит этот срок. Депозит должен быть внесен на расчетный счет:

ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

ИНН: **9701141750**
КПП: **770201001**
ОГРН: **1197746473968**

Расчетный счет: **40702810702360002753**
Банк: **АО «АЛЬФА-БАНК»**
БИК: **044525593**
Корр. счет: **30101810200000000593**

Юридический адрес: **107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24, этаж 2, комната 4К**

В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие_этапе ТИС 2024.**

- 5.8. Если Проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем команда будет допущена к дальнейшему участию в Соревновании.
- 5.9. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с Проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого - либо инцидента, Проводящая организация имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе Соревнования.
- 5.10. Остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после завершения финального этапа Соревнования на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 5.11. Стоимость одной дополнительной платной индивидуальной тренировки устанавливается Проводящей организацией в размере 20 000 рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Период времени для проведения частной тренировки устанавливается с 8:00 до 12:00 в первый день этапа Соревнования. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет:
В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) индивидуальной тренировки (наименование команды/клуба).**

6. ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЭКИПАЖ

Общее количество членов команды, заявленных на сезон, не должно превышать 9 человек. Переходы спортсменов между командами разрешены, но не более одного раза в течение сезона 2024 года.

7. РЕКЛАМА

- 7.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную

- проводящей организацией.
- 7.2. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).
- 7.3. Организатор соревнования может устанавливать на яхтах участников электронное оборудование (он-борд камеры) с целью медиа-освещения соревнования.

8. РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1.

Этап	Класс яхт	Дата*	Место/Организатор
ЭТАП 1	MX700	30 мая - 03 июня 2024	Пестово, Московская область/ Tensor Sailing Club (TSC)
ЭТАП 2	MX700	11-15 июля 2024	Пестово, Московская область/ Tensor Sailing Club (TSC)
ЭТАП 3	MX700	05-09 сентября 2024	Пестово, Московская область/ Tensor Sailing Club (TSC)
ЭТАП 4 /Гранд- Финал/	MX700	07-11 ноября 2024	Sochi Grand Marina/ Tensor Sailing Club (TSC)

8.2. Предварительное расписание отдельного этапа Соревнования:

Четверг. День приезда. Тренировочный день

08:00 – 12:00 индивидуальные тренировки*

11:00 – 18:00 приезд участников, регистрация

13:00 – 18:00 тренировки

Пятница. 1-й гоночный день

9:00 – 9:30 - регистрация

10:00 – открытие Соревнования, брифинг, жеребьевка

12:00 – старт первой гонки дня

12:00 – 17:00 гонки

Суббота. 2-й гоночный день

9:00 – брифинг, жеребьевка

10:30 – старт первой гонки дня

10:30 – 17:00 гонки

17:30 – Ужин

Воскресенье. 3-й гоночный день

9:00 – брифинг, жеребьевка

10:30 – 15:30 гонки

16:30 - Церемония закрытия и награждения

Понедельник. День отъезда.

В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:15.

*Индивидуальные тренировки оплачиваются дополнительно, см. п. 5.10

Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

9. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 9.1. Яхты МХ700 для проведения Соревнования предоставляются Проводящей организацией.
- 9.2. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.
- 9.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 9.4. После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования в течении 4 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
- 9.5. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю Проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.
В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампайров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным Проводящей организацией. Решение Технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.
- 9.6. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя Проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом Технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю Проводящей организации с убраным такелажом, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

10. ДИСТАНЦИИ

- 10.1. схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

11. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 11.1. Будет применяться система наказаний в соответствии с приложением UF для данного соревнования.

12. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

- 12.1. Соревнование проводится в формате гонок с пересадкой с прямым судейством на воде. В случае, если количество заявленных команд на этап не превышает количество предоставленных яхт, этап может проводиться в формате гонок флота с прямым судейством на воде. Яхты распределяются по жеребьевке ежедневно или после проведения нескольких гонок.
- 12.2. Гоночный комитет этапа Соревнования может изменять формат пересадки, в случае если, по его мнению, существующие условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют выполнить запланированный формат.
- 12.3. С момента начала Соревнования замена членов экипажа и рулевого запрещена. Исключением является предоставление документа, подтверждающего невозможность в дальнейшем участия в Соревновании и подачи «Заявления на изменение в составе экипажа» (Приложение №1) и получения письменного согласия Председателя Гоночного комитета.

13. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 13.1. Подведение результатов этапа Соревнования производится в соответствии с п.8 Приложения 3 Правил вида спорта «Парусный спорт» с изменениями, указанными в

Гоночной инструкции.

- 13.2. Этап Соревнования будет считаться состоявшимся при участии 4 и более команд.
- 13.3. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении не менее 4 гонок для каждой команды. Планируемое кол-во гонок – 36.
- 13.4. Определяется победитель на этапе Соревнования, победитель серии из первых трех этапов и победитель серии из четырех этапов.
- 13.5. Система подсчета очков в гонках на этапе в соответствии с Приложением А ППГ
- 13.6. Подведение результатов по всем этапам:
 - за каждый этап Соревнования команда получает балл регаты, рассчитанный следующим образом: за первое место, команда получает количество очков равное количеству команд, допущенных к этапу; за каждое последующее место команды получают на 1 очко меньше (за последнее место 1 очко соответственно);
 - в Финале (4 этап) команда получает балл регаты, умноженный на 2;
 - в случае неучастия в этапе команда получает балл равный 0;
 - все баллы регаты отражаются в турнирной таблице (общие результаты по всем этапам).
 - сумма баллов проведенных этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице, в порядке уменьшения суммы баллов. Проводящая организация публикует обновленную турнирную таблицу в течение 2 (двух) рабочих дней после завершения очередного этапа соревнования;
 - Победителем серии из первых трех этапов становится команда, набравшая наибольшую сумму баллов, равную сумме итоговых мест. В случае равенства баллов у команд за первые три этапа, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в третьем этапе регаты. Если команды, имеющие равенство баллов, не участвуют в третьем этапе регаты, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.
 - при подведении итогов Соревнования, если по сумме баллов этапов команды имеют равные результаты, то выигравшей считается команда, имеющая лучшую сумму баллов в Финале.
 - результаты Соревнования определяются по сумме баллов всех 4 этапов Соревнования.

14. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

[DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

15. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

- 15.1. [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.
- 15.2. [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закреплять для мытья подводной части.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1. По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями и дипломами.
- 16.2. После 3-го этапа Соревнования проводится распределение части Призового фонда между командами, занявшими в общем зачете по сумме трех этапов первые три места.
- 16.3. После заключительного, 4-го этапа Соревнования, победитель получает Кубок, призы – призы и дипломы.
- 16.4. Команды, занявшие 1-3 места на заключительном, 4-м этапе Соревнования, разыграют вторую часть Призового фонда, предусмотренного Организаторами турнира.
- 16.5. Общий Призовой фонд турнира составит 2 000 000 (два миллиона) рублей.
- 16.6. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

17. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

- 17.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен

соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.

17.2. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

18. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

18.1. [DP] Участники соревнований обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- Выполнять требования Роспотребнадзора и др. организаций в связи с предотвращением распространения COVID-19.
- Подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения из законодательство Российской Федерации.

18.2. [DP] Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в стартовых майках или одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- На воде во время Соревнования участники должны находиться в официальных стартовых майках, выданных организаторами.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

19. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО «Тензор Спорт», Tenzor Sailing Club

Россия, Московская область, д.Румянцево, Пестовская
улица.Email: tenzorcup@gmail.com

Форма
«Заявление на внесение изменений в составе экипажа»

Председателю Гоночного комитета
_____ Этапа соревнования «Tensor International Cup 2024»
от _____

Заявление

В соответствии с заявкой на этап соревнования «Tensor International Cup 2024» в состав экипажа команды _____ включены:

- рулевой _____
- шкотовый _____
- шкотовый _____
- шкотовый _____
- шкотовый _____

Прошу разрешить замену _____
на _____
в связи с _____

С п.9.4 Положения о Соревновании «Tensor International Cup 2024» ознакомлен (а).
Замену экипажа обязуюсь провести после получения официального письменного разрешения Председателя гоночного комитета.

« » _____ 2024г.
Представитель команды _____ (подпись)