

«Согласовано»
Президент ОО
"Федерация Парусного Sports
Московской области"

_____ В.Ю. Пильчин

«_____» _____ 2024г.

«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «ТЕНЗОР
СПОРТ»



_____ Е.В. Цепляева

_____ 02 _____ 2024г.

«Согласовано»
Президент Всероссийской
Федерации Парусного Sports

_____ С.Н. Джиенбаев

«_____» _____ 2024г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2024»

Москва, 2024 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнование по парусному спорту «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2024» (далее – Соревнование) является открытым соревнованием, целями которого являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- укрепление международных связей с яхт-клубами Европы и мира;
- пропаганда активного и здорового образа жизни;
- выявление сильнейших команд по итогам Соревнования.

2. РУКОВОДСТВО

2.1. Общее руководство проведением Соревнования осуществляется Обществом с ограниченной ответственностью «Тензор Спорт» (далее Проводящая организация) при поддержке Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее ВФПС).

2.2. Непосредственное проведение возлагается на ООО «Тензор Спорт», а также на Гоночные комитеты этапов Соревнования.

3. ПРАВИЛА

3.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21), включая Приложение UF – версия для данного соревнования.

3.2. Действующая редакция Правил вида спорта «Парусный спорт» (далее – ПВС) будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и Гоночной инструкции.

3.3. Также будут применяться:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
- Настоящее Положение о соревновании;
- Гоночные инструкции этапов Соревнования;
- Правила класса MX700.

4. РЕКЛАМА

4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

4.2. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).

4.3. Организатор соревнования может устанавливать на яхтах участников электронное оборудование (он-борд камеры) с целью медиа-освещения соревнования.

5. РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ

| Этап | Класс яхт | Дата* | Место/Организатор |
|----------------------|-----------|----------------------|--|
| ЭТАП 1 | MX700 | 30 мая -03 июня 2024 | Пестово, Московская область/ Tensor Sailing Club (TSC) |
| ЭТАП 2 | MX700 | 11-15 июля 2024 | Пестово, Московская область/ Tensor Sailing Club (TSC) |
| ЭТАП 3 | MX700 | 05-09 сентября 2024 | Пестово, Московская область/ Tensor Sailing Club (TSC) |
| ЭТАП 4 /Гранд-Финал/ | MX700 | 07-11 ноября 2024 | Sochi Grand Marina/Tensor Sailing Club(TSC) |

5.1. Предварительное расписание отдельного этапа Соревнования :

Четверг. День приезда. Тренировочный день
08:00 - 12:00 индивидуальные тренировки *
11:00 - 18:00 приезд участников, регистрация
13:00 – 18:00 тренировки

Пятница. 1-й гоночный день
9:00 - 9:30 - регистрация
10:00 - открытие Соревнования, брифинг, жеребьевка
12:00 - старт первой гонки дня
12:00 – 17:00 гонки

Суббота. 2-ой гоночный день.
9:00 - брифинг, жеребьевка
10:30 – старт первой гонки дня
10:30 – 17:00 гонки
17:30 – Ужин

Воскресенье. 3-й гоночный день
9:00 - брифинг, жеребьевка
10:30 – 15:30 гонки
16:30 - Церемония закрытия и награждения

Понедельник. День отъезда.

*Индивидуальные тренировки оплачиваются дополнительно, см. п. 8.10
Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

6. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

6.1. К участию в Соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2024г. (2010 г.рождения и старше) и имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное Соревнование в соответствии с Положением о лицензировании ВФПС, утвержденном решением Президиума ВФПС 25.06.2022 (доступно

по ссылке <https://rusyf.ru/documents/656>). Приобрести лицензию ВФПС можно на сайте www.vfps.ru или обратившись в офис ВФПС по адресу info@vfps.ru.

- 6.2. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя и при наличии медицинского допуска на данное Соревнование.
- 6.3. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 6.4. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 6.5. Каждый участник, принимающий участие в спортивных соревнованиях и мероприятиях по парусному спорту, санкционированных или организованных ВФПС, должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования (см. п.7.3.).
- 6.6. Общее количество членов команды, заявленных на сезон, не должно превышать 9 человек. Переходы спортсменов между командами разрешены, но не более одного раза в течение сезона 2024 года.
- 6.8 Этап Соревнования будет считаться состоявшимся при участии 4 и более команд.

7. ЗАЯВКИ. РЕГИСТРАЦИЯ.

- 7.1. Приоритетное право участия в первых трех этапах Соревнования предоставляется первым «топ-15» командам итогового общего зачета серии «Tensor International Cup 2023», подавшим заявки на участие. Приоритетное право заявки на участие утрачивается за 20 дней до начала этапа Соревнования.
- 7.2. Приоритетное право участия в этапе 4 (Гранд-финале) Соревнования получают команды, показавшие лучший результат в **общем зачёте** (Рейтинге) «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2024», опубликованном по итогам **ТРЁХ этапов** и подавшие предварительные заявки и оплатившие бронь участия внесением предоплаты в размере 15 000 рублей в соответствии с пунктом 8.5., в течении 5-ти дней (в противном случае предварительная заявка не является завершённой и требует повторного прохождения).
- 7.3. Заявка на участие в 1,2,3 этапах Соревнования подается не позднее чем за 3 (три) дня до начала соответствующего этапа Соревнования через заполнение он-лайн формы на сайте www.tenzorcup.com. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению Проводящей организации.
- 7.4. В заявке необходимо указать:
 - ФИО членов команды, год рождения,
 - спортивная квалификация,
 - наличие лицензии ВФПС в 2024 году;
 - номер страхового полиса, оформленного в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
 - номер медицинской справки для допуска на данный этап Соревнования (см.п.6.4).
 - документ, подтверждающий оплату стартового (заявочного) взноса.
 - желательное время бесплатной тренировки в первой или второй группе команд в первый день Соревнования. Для прохождения регистрации необходимо представить следующие документы:
 - паспорт (свидетельство о рождении);
 - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;

- документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку / удостоверение / приказ о присвоении), если имеется;
- страховой полис, оформленный в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (для граждан РФ – онлайн курс национального антидопингового агентства– <https://course.rusada.ru/>);
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

8. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК.

8.1. Стартовые взносы

Стартовый (заявочный) взнос команды на **каждый из первых трех** этапов Соревнования составляет:

- 110 000 (Сто десять тысяч) рублей с команды в случае уплаты не позднее, чем за 3 (три) дня до начала этапа Соревнования;
- 130 000 (Сто тридцать тысяч) рублей с команды в случае уплаты менее чем за 3 (три) дня до начала Соревнования или в первый день Соревнования.

При единовременной оплате стартовых взносов за первые три этапа не позднее, чем до 1 мая 2024 года, стартовый (заявочный) взнос команды **за каждый этап** Соревнования составляет 100 000 (Сто тысяч) рублей, то есть 300 000 (Триста тысяч) рублей с команды за три этапа.

- 8.2. Датой оплаты стартового (заявочного) взноса является дата исполнения платежного поручения банком.
- 8.3. Команда, не оплатившая стартовый (заявочный) взнос до дня этапа Соревнования, не допускается до этапа Соревнования.
- 8.4. Стартовый взнос включает 2-часовую тренировку с участием в тренировочной гонке, приветственный коктейль, ланчи в гоночные дни, вечерние мероприятия.
- 8.5. Все заявочные взносы оплачиваются участниками в проводящую организацию наличными, по карте или по перечислению согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).

Банковские реквизиты:

ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

ИНН: **9701141750**
КПП: **770201001**
ОГРН: **1197746473968**

Расчетный счет: **40702810702360002753**
Банк: **АО «АЛЬФА-БАНК»**
БИК: **044525593**
Корр. счет: **30101810200000000593**

Юридический адрес: **107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24, этаж 2, комната 4К**

В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в ___этапе ТИС 2024.**

- 8.6. Первоначальный депозит за ущерб в размере 50 000 рублей должен быть внесен не позднее 3 рабочих дней до даты начала этапа соревнований, в котором команда принимает участие, если только проводящая организация не продлит этот срок. Депозит должен быть внесен на расчетный счет :

ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

ИНН: **9701141750**
КПП: **770201001**
ОГРН: **1197746473968**

Расчетный счет: **40702810702360002753**
Банк: **АО «АЛЬФА-БАНК»**
БИК: **044525593**
Корр. счет: **30101810200000000593**

Юридический адрес: **107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24, этаж 2, комната 4К**

В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие _____ этапе ТИС 2024.**

- 8.7. Если Проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем команда будет допущена к дальнейшему участию в Соревновании.
- 8.8. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с Проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого - либо инцидента, Гоночный комитет имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе Соревнования.
- 8.9. Остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после завершения финального этапа Соревнования на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 8.10. Стоимость одной дополнительной платной индивидуальной тренировки устанавливается Проводящей организацией в размере 20 000 рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Период времени для проведения частной тренировки устанавливается с 8:00 до 12:00 в первый день этапа Соревнования. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет:
В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) индивидуальной тренировки (наименование команды/клуба).**

9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- 9.1. Соревнование проводится в формате гонок с пересадкой с прямым судейством на воде. В случае, если количество заявленных команд на этап не превышает количество предоставленных яхт, этап может проводиться в формате гонок флота с прямым судейством на воде. Яхты распределяются по жеребьевке ежедневно или после проведения нескольких гонок.
- 9.2. Гоночная инструкция каждого этапа Соревнования будет размещена на официальном сайте Соревнования www.tenzorcup.com и на доске официальных объявлений до 14:00 в день приезда на этап Соревнования.
- 9.3. Гоночный комитет этапа Соревнования может изменять формат пересадки, в случае если, по его мнению, существующие условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют выполнить запланированный формат.
- 9.4. С момента начала Соревнования замена членов экипажа и рулевого запрещена. Исключением является предоставление справки, документа подтверждающего невозможность в дальнейшем участии в Соревновании и подачи «Заявления на изменение в составе экипажа» (Приложение No 1) и получения письменного согласия Председателя Гоночного комитета.

10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 10.1. Подведение результатов этапа Соревнования производится в соответствии с п.8 Приложения 3 Правил вида спорта «Парусный спорт» с изменениями, указанными в Гоночной инструкции.
- 10.2. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении не менее 4 гонок для каждой команды. Планируемое кол-во гонок – 36.
- 10.3. Определяется победитель на этапе Соревнования, победитель серии из первых трех этапов и победитель серии из четырех этапов.
- 10.4. Система подсчета очков в гонках на этапе в соответствии с Приложением А ППГ
- 10.5. Подведение результатов по всем этапам:

- за каждый этап Соревнования команда получает балл регаты, рассчитанный следующим образом: за первое место, команда получает количество очков равное количеству команд, допущенных к этапу; за каждое последующее место команды получают на 1 очко меньше (за последнее место 1 очко соответственно);
- в Финале (4 этап) команда получает балл регаты, умноженный на 2;
- в случае неучастия в этапе команда получает балл равный 0;
- все баллы регаты отражаются в турнирной таблице (общие результаты по всем этапам).
- сумма баллов проведенных этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице, в порядке уменьшения суммы баллов. Проводящая организация публикует обновленную турнирную таблицу в течение 2 (двух) рабочих дней после завершения очередного этапа соревнования;
- Победителем серии из первых трех этапов становится команда, набравшая наибольшую сумму баллов, равную сумме итоговых мест. В случае равенства баллов у команд за первые три этапа, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в третьем этапе регаты. Если команды, имеющие равенство баллов, не участвуют в третьем этапе регаты, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.
- при подведении итогов Соревнования, если по сумме баллов этапов команды имеют равные результаты, то выигравшей считается команда, имеющая лучшую сумму баллов в Финале.
- результаты Соревнования определяются по сумме баллов всех 4 этапов Соревнования.

11. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 11.1. Яхты МХ700 для проведения Соревнования предоставляются Проводящей организацией.
- 11.2. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.
- 11.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 11.4. После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования в течении 4 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
- 11.5. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю Проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.
В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампайров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным Проводящей организацией. Решение Технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.
- 11.6. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя Проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом Технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю Проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

12. КОММУНИКАЦИЯ

- 12.1. Он-лайн доска официальных объявлений расположена в социальной сети Telegram на канале https://t.me/chat_tenzorsailingclub/47
- 12.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радиостанциям, предоставленным проводящей организацией. Использование сторонних УКВ-радиостанций запрещены.
- 12.3. Яхта, находящаяся в гонке, не имеет права использовать УКВ-радиостанции и иные средства дистанционного общения, за исключением неотложных случаев, связанных с безопасностью яхты или экипажа, или оповещения ГК о выходе яхты из гонки.
- 12.4. В случае нарушения пунктов 12.2 и 12.3 ГК имеет право наказать яхту штрафными очками в данной гонке.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

- 13.1. По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями и дипломами.
- 13.2. После 3-го этапа Соревнования проводится распределение части Призового фонда между командами, занявшими в общем зачете по сумме трех этапов первые три места.
- 13.3. После заключительного, 4-го этапа Соревнования, победитель получает Кубок, призеры – призы и дипломы.
- 13.4. Команды, занявшие 1-3 места на заключительном, 4-м этапе Соревнования, разыграют вторую часть Призового фонда, предусмотренного Организаторами турнира.
- 13.5. Общий Призовой фонд турнира составит 2 000 000 (два миллиона) рублей.
- 13.6. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

14. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

- 14.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.
- 14.2. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

15. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

15.1. Участники соревнований обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- Выполнять требования Роспотребнадзора и др. организаций в связи с предотвращением распространения COVID-19.
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

15.2. Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в стартовых майках или одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- На «воде» во время Соревнования участники должны находиться в официальных стартовых майках, выданные организаторами.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

15.3. За нарушение пунктов 15.1 и 15.2 спортсмены могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

16. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО «Тензор Спорт», Tenzor Sailing Club

Россия, Московская область, д.Румянцево, Пестовская улица.

Email: tenzorcup@gmail.com

Приложение № 1

Форма
«Заявление на внесение изменений в составе экипажа»

Председателю Гоночного комитета
____Этапа соревнования «Tensor International Cup 2024»
от _____

Заявление

В соответствии с заявкой на этап соревнования «Tensor International Cup 2024» в состав _____ экипажа _____ команды _____ включены:

- рулевой _____
- шкотовый _____
- шкотовый _____
- шкотовый _____
- шкотовый _____

Прошу разрешить замену _____
на _____
в связи с _____

С п.9.4 Положения о Соревновании «Tensor International Cup 2024» ознакомлен (а).
Замену экипажа обязуюсь провести после получения официального письменного разрешения Председателя гоночного комитета.

« » _____ 2024г.

Представитель команды _____ (подпись)