

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР
«TENZOR INTERNATIONAL CUP»

02-05 ноября 2023

4 этап – Гранд-финал, Sochi Grand Marina

Tenzor Sailing Club

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Международные Правила парусных гонок (ППГ–21)

ПВС – Правила вида спорта «парусный спорт»

ГИ – гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ПО – проводящая организация.

1. ПРАВИЛА

- 1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21), включая Приложение UF «Гонки флота, обслуживаемые ампаирами», версия «TENZOR INTERNATIONAL CUP».
- 1.2 Гоночные правила будут изменены; описание изменений в пунктах: 1.4; 1.6; 1.7; 4; 5.3; 9.3; 10; 12; 13.2; 15.
- 1.3 Оборудование типа Velocitek использовать запрещается.
- 1.4 Изменение правила 42: правило 42.2(d) читать в следующей редакции: «Запрещен скаллинг – повторяющиеся движения руля для того, чтобы продвигать яхту вперед».
- 1.5 Правила использования яхт:
 - 1.5.1 Запрещается подъем яхты из воды полный или частичный для мытья подводной части.
 - 1.5.2 Запрещается использовать ванты (включая любые внутренние ванты), для облегчения смены галса (поворотов оверштаг или фордевинд), либо использовать ванты выше нижнего талрепа, для того чтобы содействовать открениванию яхты.
 - 1.5.3 Разрешается выдвигать бушприт только для несения генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера. Яхта, которая не убрала бушприт полностью, может быть предупреждена и ей может быть предоставлена возможность исправить ошибку.
 - 1.5.4 Запрещается выдвигать бушприт пока яхта идет выше курса, на котором возможно эффективное несение генакера.
- 1.6 Нарушение пунктов ГИ 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3, 1.5.4 не дает яхте права протестовать против другой яхты. За нарушение этих пунктов ГИ яхты могут быть наказаны по инициативе ампаиров (этим изменяется правило 60 ППГ и Приложение UF3.4).
- 1.7 Будут применяться следующие правила для класса «MX700»: Участникам запрещается изменять яхты, за исключением случаев: указатели направления ветра, включая нитку или

«колдунчик», могут быть привязаны или приклеены липкой лентой в любом месте яхты; корпус, киль и перо руля разрешено очищать, но только водой; разрешено применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией. Всё предоставленное оборудование должно находиться на яхте во время гонки.

1.7.1. Пункт правил ППГ 42.3 (с) изменен следующим образом: «За исключением лавировки против ветра, когда возможен серфинг (быстрое ускорение вниз по фронту волны) или глиссирование, член экипажа яхты может подбирать любой парус, чтобы начать серфинг или глиссирование. Грот и стаксель можно подбирать только один раз на каждой волне или порыве ветра, но генакер-шкот может подбираться без ограничений».

1.7.2. Положение экипажа:

- a) За исключением кратковременной необходимости в настройке парусов и / или ремонте, экипаж, находясь на палубе, должен располагаться позади мачты;
- b) Не более трех членов экипажа могут располагать ноги за линией борта;
- c) При повороте оверштаг или фордевинд экипаж не должен оказывать воздействия, способствующие маневрированию, такие, как повисание, отталкивание или натяжение, на ванты, мачту, леерное ограждение кокпита, стойки или любые другие предметы.
- d) За исключением случаев неотложной медицинской помощи или кратковременной необходимости в настройке парусов и/или ремонте, головы и плечи членов экипажа должны оставаться над палубой.

1.8 Гонки проводятся на яхтах класса «МХ700», предоставленных ПО.

1.9 Экипаж должен гоняться в заявленном составе. Количественный состав экипажа не может быть изменен в течение соревнования. Любые замены в экипаже (шкипера или члена экипажа) – только с письменного разрешения ПО.

2 Оповещение участников

2.1. Извещения участникам будут опубликовываться в группе WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/FSNpCvoLbYj8FGH5VRSxw5>

2.2. Извещения участникам, сделанные на воде, будут производиться путем устного уведомления ампаирами или главным судьей по УКВ радио на 74 канале.

2.3. За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения по УКВ радио. Гоночный комитет в праве наказать штрафными очками яхту, нарушившую пункт 2.3 в данной гонке.

Изменения гоночной инструкции

3 Любое изменение или дополнение ГИ будет вывешено на доске официальных объявлений до 9:30 дня, с которого оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 накануне дня вступления их в силу.

4 Сигналы, подаваемые на берегу

Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 40 минут после спуска этого флага».

5. Расписание гонок

5.1. Расписание гонок (планируемое время – МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНО!)

| Дата | День недели | Мероприятие | Время планируемое |
|----------|-------------|--|--|
| 2 ноября | четверг | Приезд участников Тренировки команд. | 10:00 – 18:00 10:00-17:00 |
| 3 ноября | пятница | Регистрация участников Открытие, жеребьевка, брифинг Старт первой гонки. Планируемое время окончания гоночного дня | 09:00 – 10:30 10:30 13:00 17:00 |
| 4 ноября | суббота | Жеребьевка Старт первой гонки дня Планируемое время окончания гоночного дня | 09.45 11:30 17:00 |
| 5 ноября | воскресенье | Жеребьевка Старт первой гонки дня Возможное время старта последней гонки этапа (не позднее) Церемония закрытия и награждения | 09.45 11:30 14:30 16:30 |

- 5.2. Формат соревнования: гонки флота с ежедневной жеребьевкой яхт.
- 5.3. Для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, за 5 минут до сигнала «Предупреждение» будет поднят оранжевый флаг, с одним звуковым сигналом.
- 5.4. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

6. Зона гонок

Зона гонок будет расположена согласно Приложения 2

7. Дистанция

Схема Дистанций, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак, показана в Приложении 1.

8. Знаки

Знак 1, 1а, знаки ворот – надувные конусные буй красного цвета.

Заменяющий знак - надувной пирамидальный буй желтого цвета.

Стартовый знак – катер с оранжевым флагом.

Финишный знак – надувной тонкий цилиндрический буй красного цвета.

9. Старт

9.1. Стартовые сигналы будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ.

9.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на одном конце линии и катером с оранжевым флагом на другом конце линии (Приложение 1).

9.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются правила А5.1, А5.2 ППГ.

10. Изменение второго (третьего) участка дистанции

Для изменения следующего участка дистанции на ГСС при прохождении ворот будут поданы сигналы – показ флага «С» («Чарли») с желтым флагом (цвета заменяющего знака) и повторяющимися звуковыми сигналами. Этим изменяется правило 33 ППГ-21.

11. Финиш

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

12. Изменения правил, затрагивающих Приложение «Р»

12.1. Будет применяться Приложение «Р» ППГ с изменениями, указанными в п. 12.2.

12.2. Правило Р 2.2. и Р2.3 не будут применяться, а правило Р2.1. изменяется так, что оно будет применяться к первому и любому последующему наказанию. Для обозначения нарушения яхтой Правила 42 ППГ будет применяться красный флаг. Это изменяет п.1.2 Приложения Р ППГ. Для яхт, участвующих в соревновании, п.2.1 Приложения Р ППГ изменен таким образом, что наказание в «Два оборота» заменено наказанием «Один оборот».

13. Контрольное время и планируемое время

13.1 Контрольное и планируемое время следующие:

| <i>Контрольное время прохождения дистанции</i> | <i>Планируемое время</i> |
|--|--------------------------|
| <i>60 мин</i> | <i>35мин</i> |

13.2 Яхты, которые финишируют более чем через 10 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5 ППГ.

14. Протесты

Протесты на воде и наказания в соответствии с Приложением UF.

15. «Устранение неисправностей»

15.1. До сигнала "Предупреждение" для очередной гонки, яхта может попросить отложить старт из-за поломки или повреждения яхты или травмы члена экипажа. Для этого она должна подойти к

подветренной стороне ГСС как можно скорее, передать сообщение судьям ГК и действовать в соответствии с указанием ГК.

15.2. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.

15.3. Если яхта не успела произвести ремонт в отведенное ей время или поломка произошла после сигнала "Предупреждение", это не может служить основанием для требования исправить результат. Этим изменяется правило 62.1 (а) ППГ.

15.4. Время для ремонта определяет ГК и Технический комитет.

15.5. Неисправности яхты от ватерлинии до краспичного узла на мачте (включительно), о которых рулевой не заявил в указанное выше время, не будут являться основанием для исправления результата по ППГ 62.1(а), за исключением случаев поломки рулевого устройства при штатном его использовании.

16. Подведение Результатов

16.1. Планируется проведение не более 12 гонок.

16.2. Должно быть проведено не менее 4х гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

16.3 Если будет проведено менее 5 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках. Если будет проведено от 5 до 8 гонок включительно, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата. Если будет проведено 9 или более гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без двух худших результатов.

16.4. В случае невозможности предоставить яхту из-за ее поломки очки за эту гонку начисляются как среднее арифметическое за все гонки этапа.

17. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее. Исключением являются случаи, затрагивающие безопасность лодки или экипажа.

18. Замена оборудования

Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

19. Реклама Соревнования и номера на бортах

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.

20. Официальные суда

| <i>Официальные суда и катера</i> | <i>Обозначения официальных судов и катеров</i> |
|----------------------------------|--|
| Главное судейское судно | синий флаг с логотипом Tenzor sailing club |
| Катер ампайра | белый флаг с буквой «J». |
| Катер прессы | белый флаг с буквой «P» |
| Катер установщика | белый флаг |

21. Удаление мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

22. Призы

Призы предоставляются ПО в соответствии с Положением о соревновании.

23. Отказ от ответственности

23.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе/палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

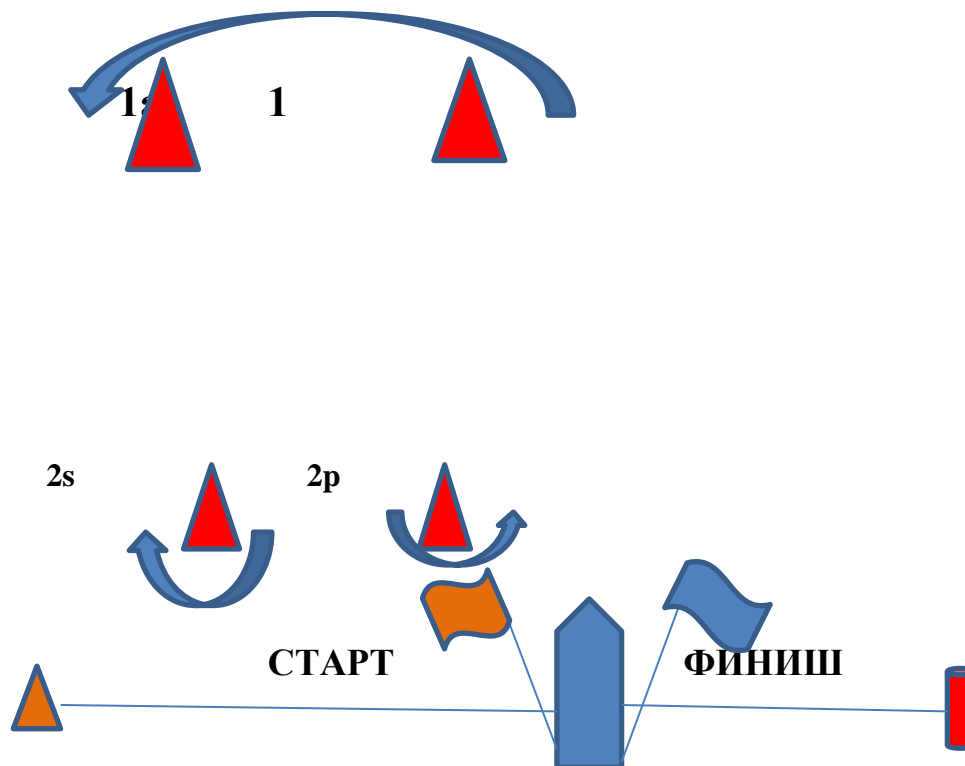
23.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

23.3. Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

Председатель гоночного комитета _____ Н.В.Юшков

ДИСТАНЦИЯ (знак 1, 1a огибаются левым бортом)

: Старт-1- 1a - 2S(2P) -1 - 1a - Финиш



**Приложение 2
Зона гонок**

