

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2022»

2 ЭТАП

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- **Используемые сокращения:**

ППГ – Международные Правила парусных гонок (ППГ-21)

ГИ – гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ПО – проводящая организация

1. Правила

- 1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-21).
- 1.2 Гоночные правила будут изменены; описание изменений в пунктах: 1.4; 1,5; 1.7; 9; 10; 11; 12; 14; 15; 16; 17; 18.
- 1.3 Применяется Дополнение А к Приложению L «Яхты, предоставляемые проводящей организацией» со следующими дополнениями:
 - 1.3.1 Запрещается использовать ванты (включая любые внутренние ванты), для облегчения смены галса (поворотов оверштаг или фордевинд), либо использовать ванты выше нижнего талрепа, для того чтобы содействовать открениванию яхты.
 - 1.3.2 Оборудование типа Velocitek использовать запрещается.
 - 1.3.3 Разрешается выдвигать бушприт только для несения генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера. Яхта, которая не убрала бушприт полностью, может быть предупреждена и ей может быть предоставлена возможность исправить ошибку.
 - 1.3.4 Запрещается выдвигать бушприт пока яхта идет выше курса, на котором возможно эффективное несение генакера.
- 1.4 Когда применяется правило 20 ППГ, в дополнение к оклику должны подаваться следующие сигналы рукой:
 - (а) при оклике «Место для поворота!» несколько раз отчетливо показать рукой на другую яхту и махнуть рукой на ветер;
 - (б) при оклике «Поворачивайте!» несколько раз отчетливо показать рукой на другую яхту и махнуть рукой на ветер.

«TENZOR INTERNATIONAL CUP 2022» -2 – ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- 1.5 Изменение правила 42: правило 42.2(d) читать в следующей редакции: «Запрещен скаллинг – повторяющиеся движения руля для того, чтобы продвигать яхту вперед».
- 1.6 Предписания национальной организации применяются в соответствии с ПВС.
- 1.7 Нарушение пунктов ГИ 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4. не дает яхте права протестовать против другой яхты. За нарушение этих пунктов ГИ яхты могут быть наказаны по этим пунктам по инициативе ампаиров. Этим изменяется правило 60 ППГ
- 1.8 Будут применяться следующие правила для класса «МХ700»:

1.8.1. Пункт правил ППГ 42.3 (с) изменен следующим образом: «За исключением лавировки против ветра, когда возможен серфинг (быстрое ускорение вниз по фронту волны) или глиссирование, член экипажа яхты может подбирать любой парус, чтобы начать серфинг или глиссирование. Грот и стаксель можно подбирать только один раз на каждой волне или порыве ветра, но генакер-шкот может подбираться без ограничений».

1.8.2. Положение экипажа:

- a) За исключением кратковременной работы с парусом и / или ремонта, экипаж, находясь на палубе, должен оставаться позади мачты;
- b) Не более двух членов экипажа могут свешивать свои ноги за борт;
- c) При поворотах оверштаг или фордевинд экипаж не должен висеть, толкать или тянуть за ванты, мачты, леера, стойки или любые другие предметы для содействия маневру;
- d) За исключением случаев неотложной медицинской помощи или кратковременного управления парусом и/или ремонта, головы и плечи членов экипажа должны оставаться над палубой.

1.9 Гонки проводятся на яхтах класса «МХ700», предоставленных ПО.

2 Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в офисе регаты, и дублироваться в официальной группе в Telegram.

Извещения участникам, сделанные на воде, будут производиться путем устного уведомления ампаирами или главным судьей. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «Лима».

3 Изменения гоночной инструкции

Любое изменение ГИ будет вывешено до 09:30 дня, с которого оно вступает в силу, кроме изменений расписания гонок, которое может быть произведено ГК и доведено до сведения всех участников ампаирами устно. В случае изменения расписания гонок на ГСС будет поднят флаг «Лима».

4 Сигналы, подаваемые на берегу

Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага».

5 Расписание гонок

5.1. Расписание гонок (планируемое время – МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНО!)

«TENZOR INTERNATIONAL CUP 2022» -2 – ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Дата	День недели	Мероприятие	Время планируемое
21 июля	четверг	Регистрация команд Тренировочные выходы	10:00 – 18:00 10:00-18:00
22 июля	пятница	Торжественное открытие, жеребьевка Брифинг Старт первой гонки дня Планируемое время старта завершающей гонки дня	10:00 После открытия 12:00 17:00
23 июля	суббота	Брифинг участников Время старта первой гонки дня Планируемое время старта завершающей гонки дня	09:00 10:00 17:00
24 июля	воскресенье	Брифинг участников Время старта первой гонки дня время старта завершающей гонки дня не позднее Церемония закрытия и награждения	09:00 10:00 15:30 16:30

5.2. Формат соревнования и количество гонок описаны в Приложении 1.

5.3. Для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка за 2 минуты до сигнала «Предупреждение» будет поднят оранжевый флаг, с одним звуковым сигналом.

5.4. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

6. Зона гонок

Зона гонок будет расположена в акватории Пестово, Московская область вблизи Tenzor Sailing Club.

7. Дистанция

Схема Дистанций, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак, показана в Приложении 2.

8. Знаки

Знаки 1, 1a и знаки ворот –надувные конусные буй красного цвета.

Заменяющий знак - надувной конусный буй желтого цвета.

Стартовый знак – оранжевый надувной конусный буй.

«TENZOR INTERNATIONAL CUP 2022» -2 – ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Финишный знак – жёлтый надувной цилиндрический буй.

9. Старт

9.1. Стартовые сигналы будут даваться следующим образом:

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение
5	Оранжевый флаг	один	Сигнал «Внимание»
3	Зеленый флаг с цифрой «3» поднят	один	Сигнал «Предупреждение»
2	Флаг «3» убирается Желтый флаг с цифрой «2» поднят <i>Возможен подъем флага «U» (30.3 ППГ) или черного флага (правило 30.4 ППГ) вместе с желтым</i>	один	Сигнал «Подготовительный»
1	Флаг «2» («U»/ <i>черный</i>) убираются Фиолетовый флаг с цифрой «1» поднят	Один продолжительный	Одна минута
0	Флаг фиолетового цвета с цифрой «1» убирается	один	Сигнал «Старт»
- 5	Оранжевый флаг убирается	нет	Старт закрыт

Это изменяет правило 26 ППГ.

9.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной оранжевого конусного знака на другом конце линии.

10. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяется правило А4 ППГ.

11. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяется правило А4 ППГ.

12. Изменение второго (третьего) участка дистанции

Для изменения следующего участка дистанции на ГСС при прохождении ворот будут поданы сигналы – показ флага «С» («Чарли») с желтым флагом (цвета заменяющего знака) и повторяющимися звуковыми сигналами. Этим изменяется правило 33 ППГ.

При применении заменяющего (желтого) знака, схема прохождения дистанции меняется – старт – 1- 1a – 2s2p – заменяющий – финиш (для 2х петель);

Старт – 1-1a -2s2p – заменяющий - 2s2p – заменяющий – финиш (для 3х петель при смене знака на 2й петле);

Старт – 1-1a -2s2p – 1-1a - 2s2p – заменяющий – финиш (для 3х петель при смене знака на 3й петле).

13. Финиш

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной желтого цилиндрического знака на другом конце линии (в противоположной от стартовой линии стороне).

14. Изменения правил, затрагивающих протесты, требования исправить результат, наказания и оправдания

14.1 Для яхт, участвующих в соревновании, правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что наказание в два оборота заменено наказанием «Один оборот».

14.2 Будет применяться Приложение «Р» ППГ с изменениями, указанными в п. 14.3.

14.3. Правило Р 2.2. и Р2.3 не будут применяться, а правило Р2.1. изменяется так, что оно будет применяться к первому и любому последующему наказанию. Для обозначения нарушения яхтой Правила 42 ППГ будет применяться красный флаг. Это изменяет п.1.2 Приложения Р ППГ. Для яхт, участвующих в соревновании, п.1.2 Приложения Р ППГ изменен таким образом, что наказание в «Два оборота» заменено наказанием «Один оборот».

15. Контрольное время и планируемое время

15.1 Контрольное и планируемое время следующие:

<i>Контрольное время прохождения дистанции</i>	<i>Планируемое время</i>
<i>30 Мин</i>	<i>18 мин</i>

15.2 Яхты, которые финишируют более чем через 10 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5 ППГ.

16. Протесты

16.1 Все гонки будут обслуживаться ампайрами – судьями протестового комитета на воде. Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или отсутствия действия ампайров.

«TENZOR INTERNATIONAL CUP 2022» -2 – ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- 16.2 Яхта имеет право протестовать против другой яхты только так, как описано в этом пункте (этим изменяется ППГ 60.1(a)). Во время гонки яхта может протестовать против другой яхты только по правилам Части 2 и только по инциденту, в котором она участвовала. Для каждого протеста яхта обязана сделать оклик «Протест» и явно показать Красный флаг как можно скорее после инцидента. Правило 61.1(a) ППГ изменено так, что яхта имеет право убрать свой Красный флаг после того, как он был явно показан.
- 16.3 Яхта, протестующая как описано в пункте ГИ 16.2, не имеет права на рассмотрение в соответствии с Правилем 63 ППГ. Яхта, участвовавшая в инциденте, может признать нарушение правила, немедленно выполнив «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2 и пунктом ГИ 14.1, не ожидая сигнала ампаиров. Если опротестованная яхта не выполнит наказание добровольно, ампаир принимает решение, наказывать или нет какую-либо яхту, и сигнализирует о своем решении в соответствии с пунктом ГИ 18.
- 16.4 Яхтам должно быть дано время для ответных действий по протесту - в пределах участка дистанции, на котором она нарушила правило или была оштрафована ампаирами. Яхта, участник инцидента, имеет право ответить немедленным выполнением соответствующего наказания или явно показывая, что она будет это делать так быстро, как это возможно.

17.«Белый флаг»

- 17.1. До сигнала "Предупреждение" для данной гонки, или в течение 3х минут после финиша, или в течение 3х минут после пересадки, в зависимости от того, что наступит позже, яхта может показать белый флаг как сигнал поломки или повреждения яхты, ее парусов или травмы члена экипажа и попросить отложить следующий старт. Она должна подойти к подветренной стороне ГСС как можно скорее и оставаться там, если не предписано иного. Белый флаг будет закреплен на ахтерштаге каждой яхты.
- 17.2. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.
- 17.3. Если яхта не успела произвести ремонт в отведенное ей время или поломка произошла после сигнала "Предупреждение", это не может служить основанием для требования исправить результат. Этим изменяется правило 62.1 (a) ППГ.
- 17.4. Время для ремонта определяет ГК.

18. Сигналы ампаира и накладываемые наказания

- 18.1. Ампаир будет сигнализировать о решении следующим образом:
- (a) Бело-зеленый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание не накладывается».
 - (b) Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампаир окликом и флагом укажет на каждую такую яхту.
 - (c) Черный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Яхта дисквалифицирована». Ампаир окликом и флагом укажет на дисквалифицированную яхту.
- 18.2. (a) Яхта, на которую наложено наказание, обязана выполнить «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2 ППГ и п. 16.3 ГИ.
- (b) Яхта, дисквалифицированная по пункту ГИ 16.3, обязана немедленно покинуть зону дистанции.

19. Наказания по инициативе ампайра

19.1. Когда яхта:

- (a) нарушает правило 31 ППГ и не выполняет наказание,
- (b) нарушает правило 42 ППГ,
- (c) получает преимущество, несмотря на выполнение наказания,
- (d) умышленно нарушает правило,
- (e) нарушает нормы спортивного поведения, оспаривает решение ампайра, оказывает на него давление в любой форме;
- (f) не выполняет требования пункта ГИ 16.2 или не выполняет наказание, когда ампайр требует этого,
- (g) нарушает пункты ГИ 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.4, 1.8.

ампайр может наказать её без протеста другой яхты. Ампайр может наложить одно или более «Наказаний в один оборот», которые должны быть выполнены в соответствии с правилом 44.2 ППГ, просигнализовав о каждом наказании в соответствии с пунктом ГИ 18.1(b), или дисквалифицировав яхту по пункту ГИ 18.1(c), или сообщить об инциденте в ПК для дальнейших действий. Если яхта наказывается по пункту ГИ 19.1(f) за невыполнение наказания, то она должна выполнить наказание в соответствии с п.18.2 (a) ГИ или 18.2 (b) ГИ.

19.2 Последнее предложение правила 28.2 ППГ изменено: *«Яхта имеет право исправить любые ошибки, чтобы соответствовать требованиям этого правила, если она ещё не обогнула следующий знак или не финишировала»*. Яхта, которая не исправила такую ошибку, будет дисквалифицирована в соответствии с п.18.2(b) ГИ.

- 19.3 (a) Протесты и требования исправить результат не обязательно подавать в письменной форме.
- (b) Протестовый комитет имеет право заслушивать показания и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим, и имеет право сообщить свое решение устно.
 - (c) Если протестовый комитет решит, что нарушение правила не оказало влияния на итоговые результаты гонки, он может наложить наказание штрафными очками или частью штрафных очков, или принять другое решение, которое сочтет справедливым, в том числе не накладывать наказание. Это изменяет правило 64.1 ППГ

20. Требования исправить результат

20.1 Яхта, которая намерена

- (a) протестовать против другой яхты за нарушение правила, кроме правил Части 2 ППГ, пункта 16.2 ГИ или правила 28 ППГ;
- (b) протестовать против другой яхты за нарушение правила 14 ППГ, если был контакт, в результате которого нанесен ущерб или пострадал человек, или
- (c) требовать исправления результата,

должна окликнуть гоночный комитет или ампайров и явно показать красный флаг как можно скорее после того, как осознала эти обстоятельства, но не позднее 2-х минут после своего финиша или выхода из гонки. Протестовый комитет имеет право продлить лимит времени,

«TENZOR INTERNATIONAL CUP 2022» -2 – ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

если для этого имеются достаточные основания.

20.2 Яхта не имеет права на апелляцию по предполагаемым действиям, бездействию или упущению ампаиров, ПК или ГК. В Правиле 66 ППГ третье предложение изменено: «Сторона в рассмотрении не имеет права просить о повторном рассмотрении».

20.3 Протестовый комитет может получать показания и проводить рассмотрение требования исправить результат любым способом, который сочтет подходящим, и может сообщить свое решение устно.

21. Подведение Результатов

21.1. Планируется проведение не более 30 гонок.

21.2. Должно быть проведено не менее 4х гонок для каждой команды, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

21.3. Очки яхты в этапе будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках этапа.

21.4. В случае невозможности предоставить яхту из-за ее поломки очки за эту гонку начисляются как среднее арифметическое за все гонки этапа.

22. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

23. Замена оборудования

Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

24. Реклама Соревнования и номера на бортах

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.

25. Официальные суда

<i>Официальные суда и катера</i>	<i>Обозначения официальных судов и катеров</i>
Главное судейское судно	синий флаг с логотипом Tenzor sailing club
Катер ампаира	белый флаг с буквой «J».
Судно пересадки	желтый флаг с цифрой 1
Катер прессы	белый флаг с буквой P
Катер установщика	белый флаг
Катер тренера	желтый флаг
Катер персонала спортсменов	желтый флаг

26. Удаление мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

27. Радиосвязь

«TENZOR INTERNATIONAL CUP 2022» -2 – ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

28. Призы

Призы предоставляются ПО в соответствии с Положением о соревновании.

29. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск. См. Правило 3 ППГ «Решение участвовать в гонке». ПО не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него или во время соревнования, или после него.

Председатель гоночного комитета _____ А.В. Деянова

Приложение 1. Распределение команд по лодкам

(номера команд определяются жеребьевкой)

Планируется проведение 30 гонок.

НОМЕРА КОМАНД БУДУТ РАСПРЕДЕЛЕНЫ ЖЕРЕБЬЕВКОЙ.

Количество гонок в день и в этапе зависит от погодных условий, может быть уменьшено в случае форс-мажорных обстоятельств.

При невозможности использования, в случае серьезных поломок одной или нескольких яхт, гонки этапа будут продолжены. Не участвующей команде будут начислены очки по среднему арифметическому от числа очков за текущий гоночный день.

Если количество участвующих яхт на следующий гоночный день будет изменено, в таком случае возможно изменение формата.

Если на момент окончания гоночного дня или соревнования количество гонок у команд не равное, то

Если на момент окончания соревнования количество гонок у команд не равное, то	
Если 50% команд или более провели на гонку больше	Командам, имеющим меньшее количество гонок, добавляются очки за гонку, равные среднему арифметическому от всех гонок
Если менее 50% команд провели на гонку больше	Последняя гонка у этих команд не учитывается

Приложение 2 к Гоночной инструкции

ДИСТАНЦИЯ

Нет дополнительных флагов обозначения дистанции: Старт–1-1а– 2S(2P) –1-1а –Финиш

Цифровой вымпел «Три» поднят с сигналом «Подготовительный»: Старт–1-1а– 2S(2P) –1-1а– 2S(2P) –1-1а–Финиш

