

«Согласовано»
Президент ОО
"Федерация
Парусного Спорта
Московской области"

_____ В.Ю. Пильчин

« _____ » _____ 2022г.

«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО "ТЕНЗОР СПОРТ"

_____ А.В. Пушкин.

« _____ » _____ 2022 г

«Согласовано»
Президент Всероссийской
Федерации парусного спорта

 _____ С.Н. Джиенбаев

«24» марта 2022г.



ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР «TENZOR INTERNATIONAL CUP 2022»

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

Соревнование по парусному спорту «TENZOR INTERNATIONAL CUP» (далее – Соревнование) является открытым соревнованием, целями которого являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- укрепление международных связей с яхт-клубами Европы и мира;
- пропаганда активного и здорового образа жизни
- выявление сильнейших команд по итогам Соревнования.

2. РУКОВОДСТВО

- 2.1. Общее руководство проведением Соревнования осуществляется Обществом с ограниченной ответственностью «Тензор Спорт» (далее Проводящая организация) при поддержке Всероссийской федерации парусного спорта (далее ВФПС).
- 2.2. Непосредственное проведение возлагается на ООО «Тензор Спорт», а также на Гоночные комитеты этапов Соревнования.

3. ПРАВИЛА

- 3.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21).
- 3.2. Действующая редакция Правил вида спорта «Парусный спорт» (далее – ПВС) будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем Положении и Гоночной инструкции.
- 3.3. Также будут применяться:
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в

- план-календарь ВФПС»;
- Настоящее Положение о соревновании;
- Положения и Гоночные инструкции этапов Соревнования;
- Регламент по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденный Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнения и изменения к нему;
- Правила класса МХ700;
- Правила класса J/70.

4. РЕКЛАМА

- 4.1. Применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 4.2. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).
- 4.3. Организатор соревнования может устанавливать на яхтах участников электронное оборудование (он-борд камеры) с целью медиа-освещения соревнования.

5. РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Расписание отдельного этапа Соревнования

Этап	Класс яхт	Дата*	Место/Организатор
ЭТАП 1	МХ700	2-6 июня 2022	Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC)
ЭТАП 2	МХ700	28 июля – 01 августа 2022	Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC)
ЭТАП 3	МХ700	29 сентября – 03 октября 2022	Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC)
ЭТАП 4 /Финал/	по назначению	03 – 07 ноября 2022	по назначению

ЭТАПЫ 1, 2, 3

Четверг. День приезда. Тренировочный день

08:00 - 12:00 индивидуальные тренировки *

11:00 - 18:00 приезд участников, регистрация

13:00 - 14:30 получение яхт на тренировку, 1-я группа команд

15:30 - 16:30 получение яхт на тренировку, 2-я группа команд

14:30 -18:00 тренировочные гонки (официальная тренировка)

Пятница. 1-й гоночный день

9:00 - 9:30 - регистрация

10:00 - открытие Соревнования, брифинг, жеребьевка

12:00 - старт первой гонки дня

12:00 – 17:00 гонки

Суббота. 2-ой гоночный день.

9:00 - брифинг, жеребьевка

10:00 – старт первой гонки дня

10:00 – 17:00 гонки

17:30 – Ужин

Воскресенье. 3-й гоночный день

9:00 - брифинг, жеребьевка

10:00 – 15:30 гонки

16:30 - Церемония закрытия и награждения.

Понедельник. День отъезда

*Индивидуальные тренировки оплачиваются дополнительно, см. п. 8.11

Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

ЭТАП 4 (гранд-финал)

Программа этапа будет объявлена дополнительно.

5.2. Любое изменение расписания гоночного дня будут опубликованы на доске официальных объявлений до 20:00 накануне дня вступления его в силу.

6. УСЛОВИЯ ДОПУСКА

6.1. К участию на каждый этап Соревнования допускается максимум 26 команд

6.2. Соревнование проводится с командой на этап от 3 до 5 человек без ограничений по весу.

6.3. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2021г. (2007 г.рождения и старше):

- граждане РФ 18 лет и старше – члены ВФПС;
- граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет по заявкам юридических лиц – членов ВФПС;
- Иностранцы спортсмены по приглашению с проводящей организации.

Зарегистрироваться или продлить членство в ВФПС на 2022 год доступно по ссылке <https://rusyf.ru/user/subscribe>

6.4. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя и при наличии медицинского допуска на данное соревнование.

6.5. Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

6.6. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

6.7. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

6.8. Каждый участник, принимающий участие в спортивных соревнованиях и мероприятиях по парусному спорту, санкционированных или организованных ВФПС, должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования (см. п.7.4.).

6.9. Общее количество членов команды, заявленных на сезон, не должно превышать 12 человек. Переходы спортсменов между командами разрешены, но не более одного

раза в течение сезона 2022 года.

6.10. Этап Соревнования будет считаться состоявшимся при участии 4 и более команд.

7. ЗАЯВКИ. РЕГИСТРАЦИЯ.

7.1. Приоритетное право участия в Соревновании предоставляется первым «топ-15» командам итогового общего зачета серии «Tensor Cup by PROyachting 2021». Приоритетное право заявки на участие утрачивается за 20 дней до начала этапа Соревнования.

7.2. Заявка на участие в 1,2,3 этапах Соревнования подается не позднее чем за 3 (три) дня до начала соответствующего этапа Соревнования через заполнение он-лайн формы на сайте www.tenzorcup.com. Поздние заявки, как исключение, могут быть приняты, по усмотрению Проводящей организации.

7.3. В заявке необходимо указать:

- ФИО членов команды, год рождения,
- спортивная квалификация,
- членство в ВФПС в 2022 году;
- номер страхового полиса, оформленного в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- номер медицинской справки для допуска на данный этап Соревнования.
- документ, подтверждающий оплату стартового (заявочного) взноса.
- желательное время бесплатной тренировки - в первой или второй группе команд в первый день Соревнования. Для прохождения регистрации необходимо представить следующие документы:

- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку / удостоверение / приказ о присвоении), если имеется;
- страховой полис, оформленный в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства, для граждан РФ - <https://newrusada.triagonal.net/>);
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

7.4. После прохождения регистрации спортсмен получает аккредитационный браслет участника.

7.5. Лицам персонала спортсмена и прессы необходимо пройти регистрацию и получить аккредитационный браслет.

8. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК.

8.1. Стартовые взносы

Стартовый (заявочный) взнос команды на **каждый из первых трех** этапов Соревнования составляет:

- 85 000 (Восемьдесят пять тысяч) рублей с команды в случае уплаты не позднее, чем за 3 (три) дня до начала этапа Соревнования;
- 105 000 (Сто пять тысяч) рублей с команды в случае уплаты менее чем за 3 (три) дня до начала Соревнования или в первый день Соревнования.

При единовременной оплате стартовых взносов за первые три этапа не позднее, чем до 1 мая 2022 года, стартовый (заявочный) взнос команды **за каждый этап** Соревнования составляет 75 000 (Семьдесят пять тысяч) рублей, то есть 225 000 (двести двадцать пять тысяч) рублей с команды за три этапа.

- 8.2. Датой оплаты стартового (заявочного) взноса является дата исполнения платежного поручения банком.
- 8.3. Команда, не оплатившая стартовый (заявочный) взнос до дня этапа Соревнования, не допускается до этапа Соревнования.
- 8.4. Стартовый взнос включает 2-часовую тренировку с участием в тренировочной гонке, приветственный коктейль, ланчи в гоночные дни, вечерние мероприятия.
- 8.5. Все заявочные взносы оплачиваются участниками в проводящую организацию наличными, по карте или по перечислению согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).

Банковские реквизиты:

ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

ИНН: **9701141750**
КПП: **770201001**
ОГРН: **1197746473968**

Расчетный счет: **40702810702360002753**
Банк: **АО «АЛЬФА-БАНК»**
БИК: **044525593**
Корр. счет: **30101810200000000593**

Юридический адрес: **107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24, этаж 2, комната 4К**

В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в ____ этапе ТИС 2022**

- 8.6. Первоначальный депозит за ущерб в размере 50 000 рублей должен быть внесен не позднее 3 рабочих дней до даты начала этапа соревнований, в котором команда принимает участие, если только проводящая организация не продлит этот срок. Депозит должен быть внесен на расчетный счет

ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

ИНН: **9701141750**
КПП: **770201001**
ОГРН: **1197746473968**

Расчетный счет: **40702810702360002753**
Банк: **АО «АЛЬФА-БАНК»**
БИК: **044525593**
Корр. счет: **30101810200000000593**

Юридический адрес: **107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24, этаж 2, комната 4К**

В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие _____ этапе ТИС 2022.**

- 8.7. Если проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от шкипера внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем шкипер будет допущен к дальнейшему участию в соревновании.

- 8.8. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого - либо инцидента, Гоночный комитет имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе Соревнования.
- 8.9. Остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после завершения финального этапа Кубка на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 8.10. Стоимость одной дополнительной платной индивидуальной тренировки устанавливается проводящей организацией в размере 12 000 рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Период времени для проведения частной тренировки устанавливается с 8:00 до 12:00 в первый день этапа Соревнования. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет: В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) индивидуальной тренировки (наименование команды/клуба).**

9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- 9.1. Соревнование проводится в формате гонок с пересадкой с прямым судейством на воде. В случае, если количество заявленных команд на этап не превышает количество предоставленных яхт, этап может проводиться в формате гонок флота с прямым судейством на воде. Яхты распределяются по жеребьевке ежедневно или после проведения нескольких гонок.
- 9.2. Гоночная инструкция каждого этапа Соревнования будет размещена на официальном сайте Соревнования www.tenzorcup.com и на доске официальных объявлений до 14:00 в день приезда на этап Соревнования.
- 9.3. Гоночный комитет этапа Соревнования может изменять формат пересадки, в случае если, по его мнению, существующие условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют выполнить запланированный формат.

10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

- 10.1. Подведение результатов этапа Соревнования производится в соответствии с п.8 Приложения 3 Правил вида спорта «Парусный спорт» с изменениями, указанными в Гоночной инструкции.
- 10.2. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении не менее 4 гонок для каждой команды. Планируемое кол-во гонок – 36.
- 10.3. Определяется победитель на этапе Соревнования, победитель серии из первых трех этапов и победитель серии из четырех этапов.
- 10.4. Победителем серии из первых трех этапов становится команда, набравшая наименьшую сумму баллов, равную сумме итоговых мест, занятых во всех этапах за исключением одного наихудшего результата. Баллы за место в третьем этапе удваиваются и не подлежат исключению как наихудший результат. В случае равенства баллов у команд за первые три этапа, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в третьем этапе регаты. Если команды, имеющие равенство баллов, не участвуют в третьем этапе регаты, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.
- 10.5. Победителем серии из четырех этапов становится команда, набравшая наименьшую сумму баллов, равную сумме итоговых мест, занятых во всех этапах за исключением одного наихудшего результата. Баллы за место в третьем этапе удваиваются и не подлежат исключению как наихудший результат. Баллы за место в четвертом этапе не подлежат исключению как наихудший результат.
- 10.6. Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучший результат в финальном этапе регаты. Если

команды, имеющие равенство баллов не участвуют в финале, выигравшей командой становится команда, имеющая лучший результат в предыдущем этапе.

11. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- 11.1. Яхты МХ700 для проведения первых трех этапов Соревнования предоставляются проводящей организацией.
- 11.2. Тип и количество яхт, которые будут использоваться на четвертом этапе Соревнования будут определены дополнительно.
- 11.3. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.
- 11.4. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
- 11.5. После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
- 11.6. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией. В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампаиров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным Проводящей организацией. Решение Технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.
- 11.7. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя Проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом Технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю Проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

12. РАДИОСВЯЗЬ

- 12.1. За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

- 13.1. По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями и дипломами.
- 13.2. После третьего этапа турнира проводится распределение части Призового фонда турнира между командами, занявшими в общем зачете по сумме трех этапов первые три места.
- 13.3. После заключительного, 4го этапа Серии, победитель получает Кубок, призы – призы и дипломы.
- 13.4. Команды, занявшие 1-3 места на заключительном, 4-м этапе, разыграют вторую часть Призового фонда, предусмотренного организаторами турнира.
- 13.5. Общий Призовой фонд турнира составит 2 000 000 (два миллиона) рублей.
- 13.6. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

14. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 14.1. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на соревнованиях или в связи с соревнованиями до него или после.
- 14.2. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

15. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

15.1. Участники соревнований обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
- Выполнять требования Роспотребнадзора и др. организаций в связи с предотвращением распространения COVID-19.
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

15.2. Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в стартовых майках или одежде, предоставленной организаторами соревнования.
- На «воде» во время Соревнования участники должны находиться в официальных стартовых майках, выданные организаторами.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

15.3. За нарушение пунктов 15.1 и 15.2 спортсмены могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

16. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО «Тензор Спорт», Tenzor Sailing Club

Россия, Московская область, д.Румянцево, Пестовская улица.

Email: tenzorcup@gmail.com